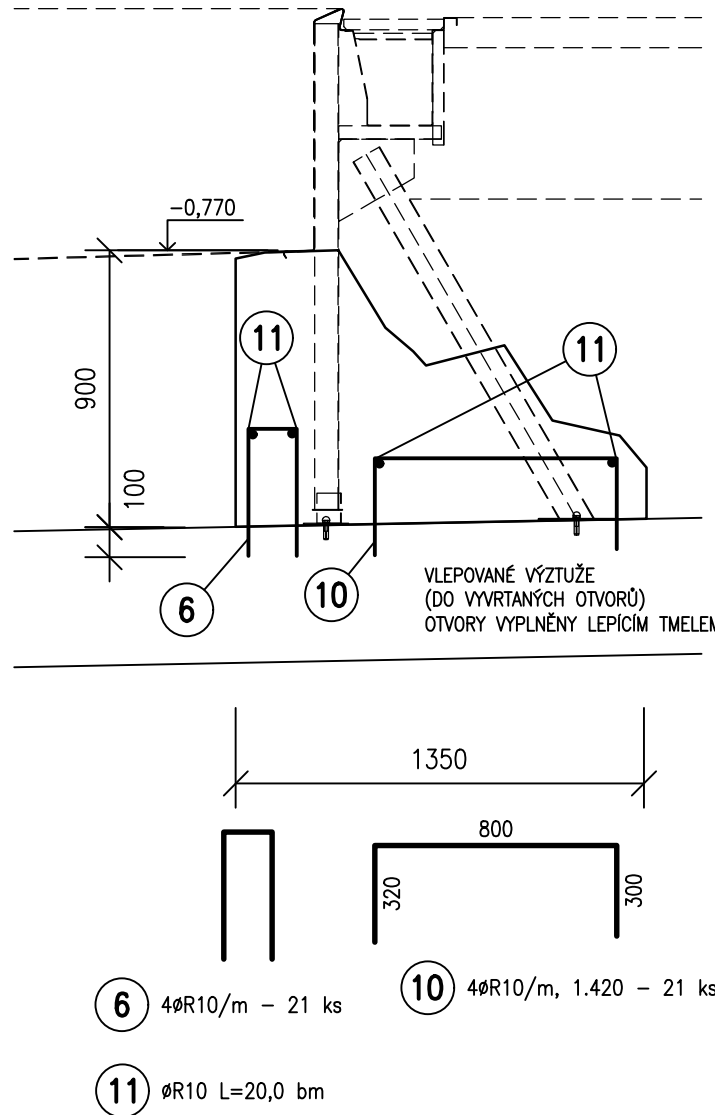
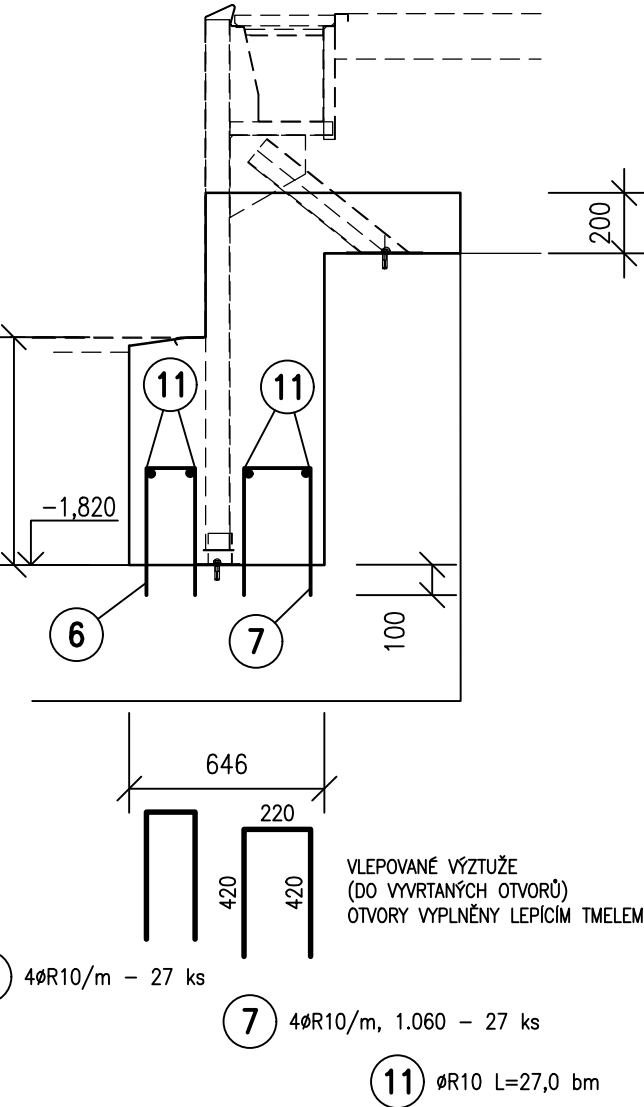


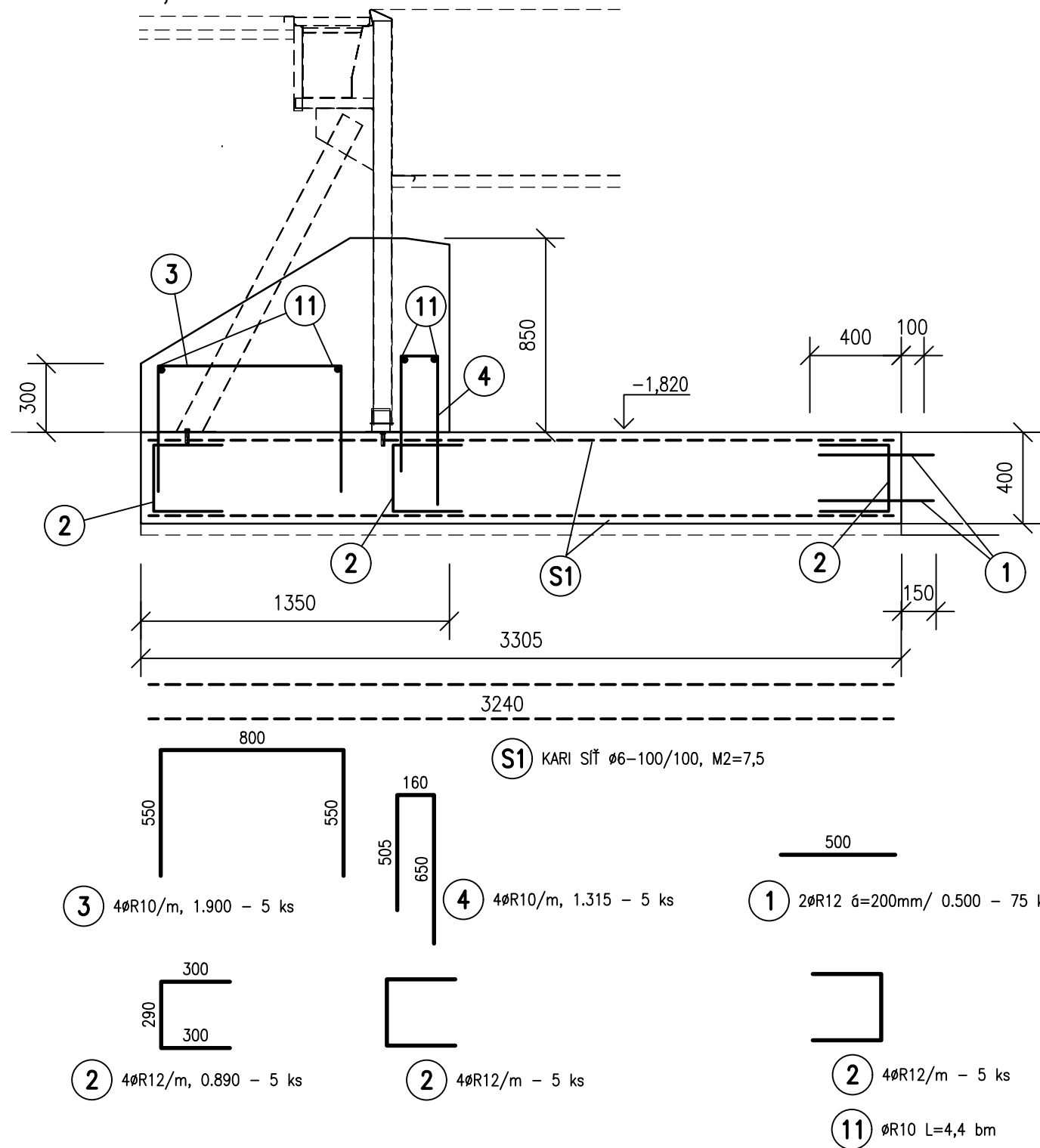
ŘEZ A-A
5,0 bm



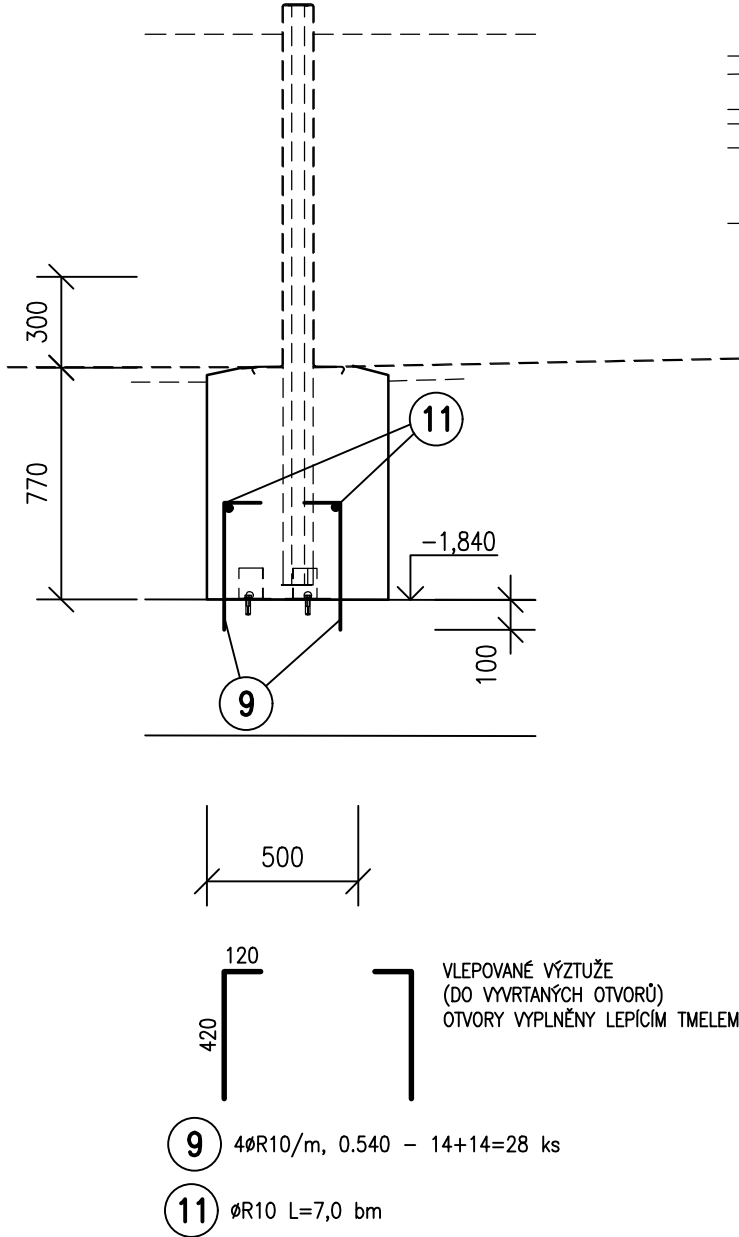
ŘEZ E-E
6,6 bm



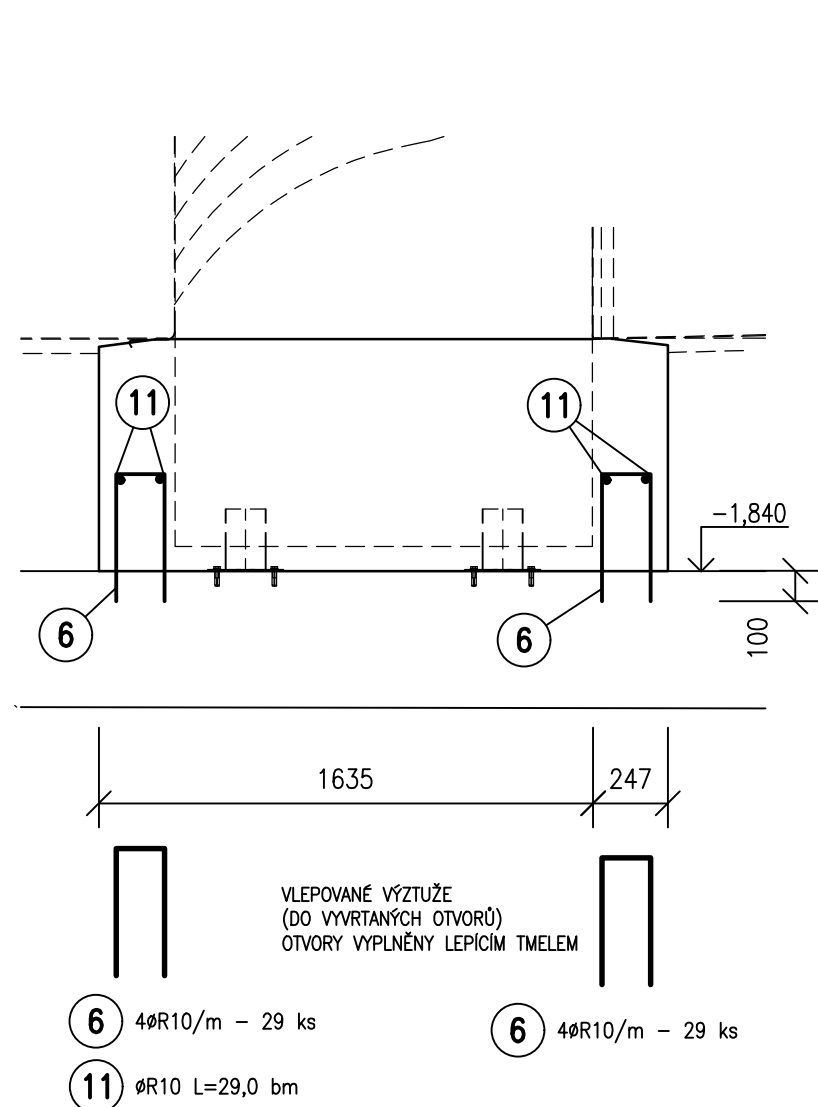
ŘEZ X2-X2/1
1,1 bm



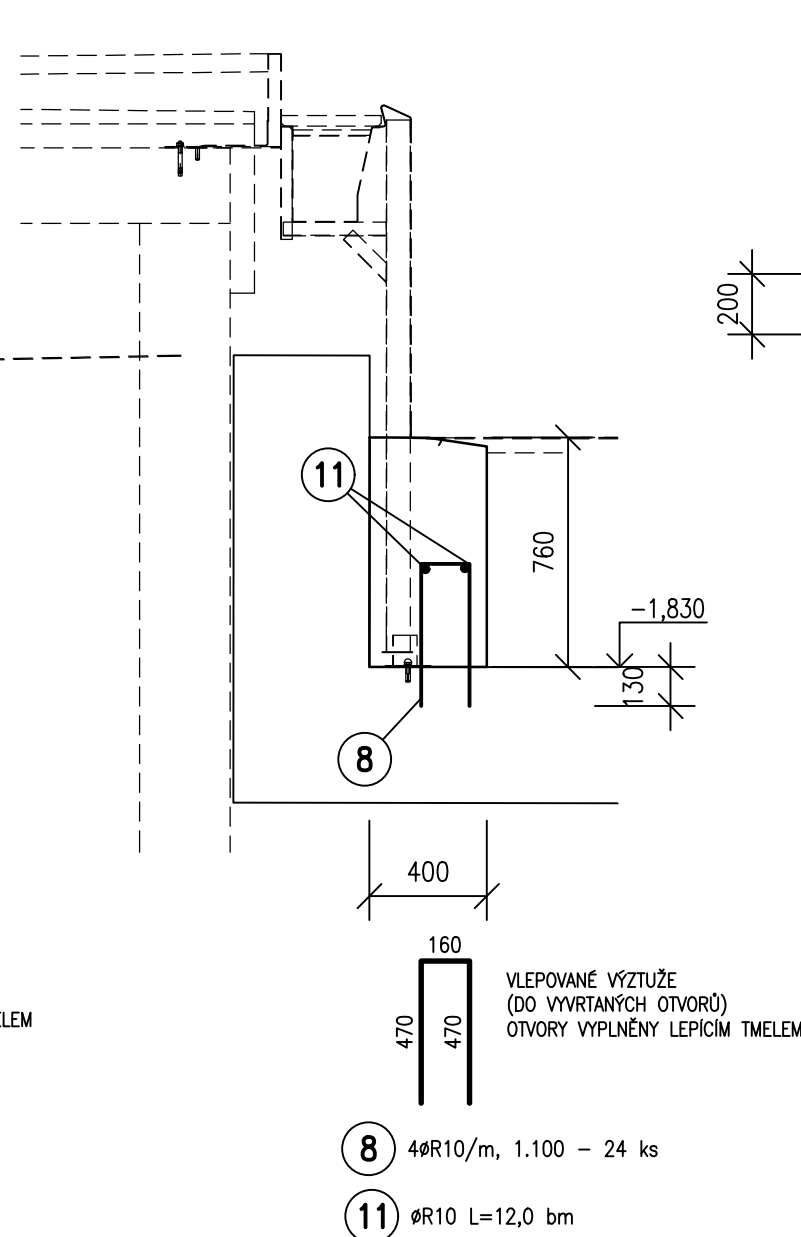
ŘEZ B-B
3,5 bm



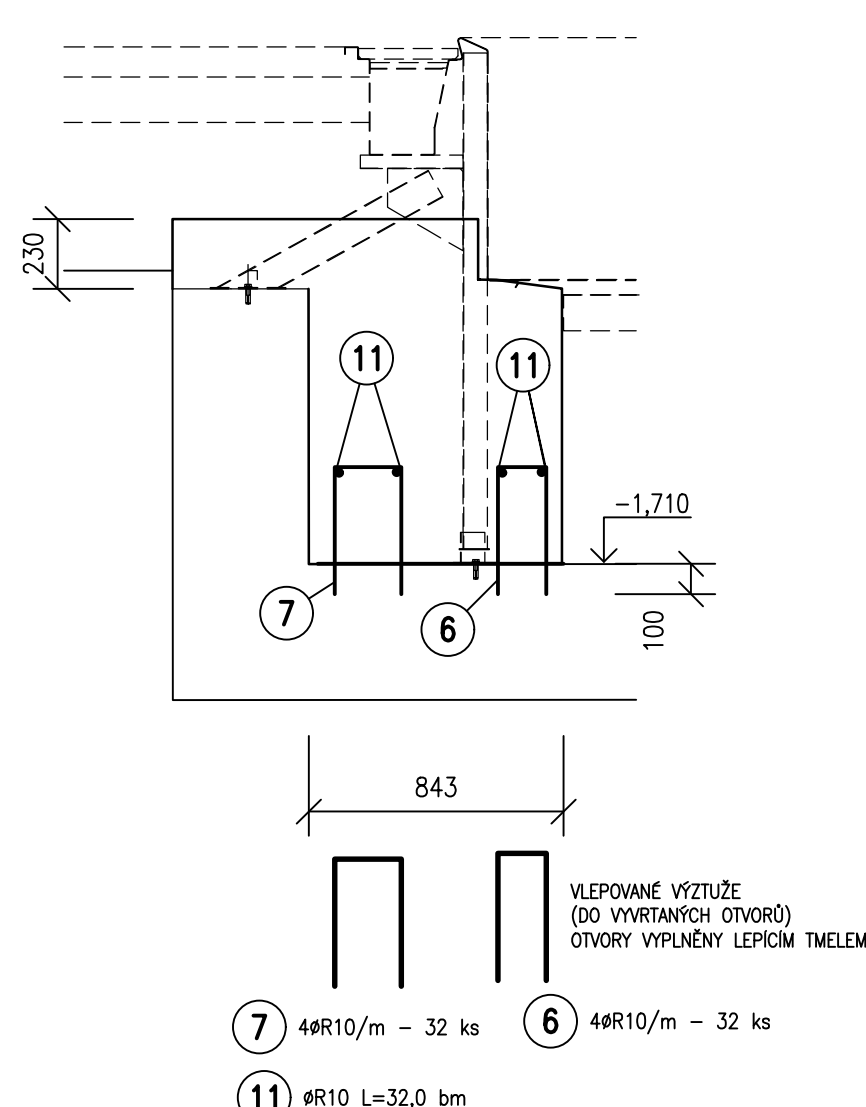
ŘEZ F-F
7,2 bm



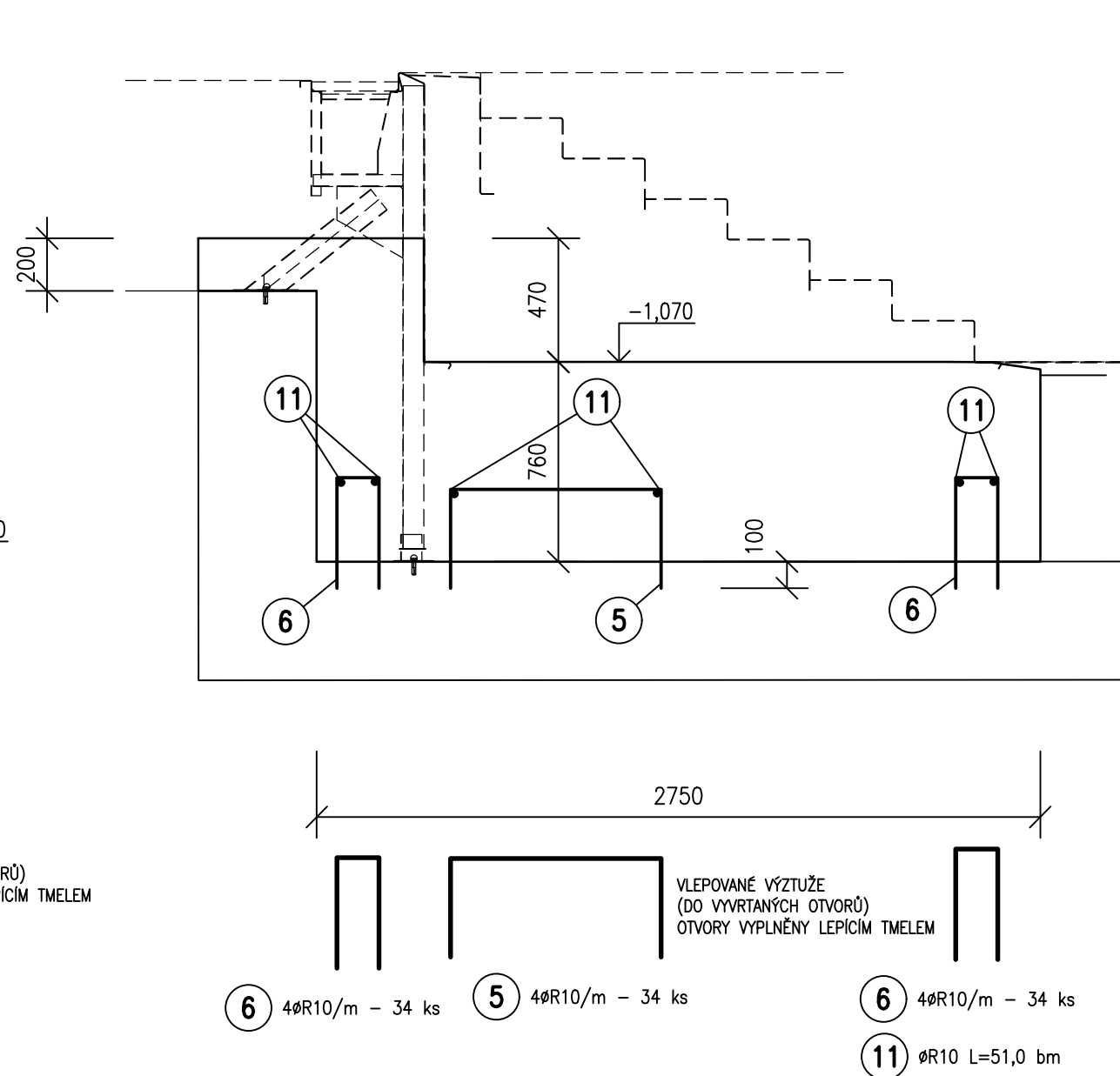
ŘEZ C-C
6,0 bm



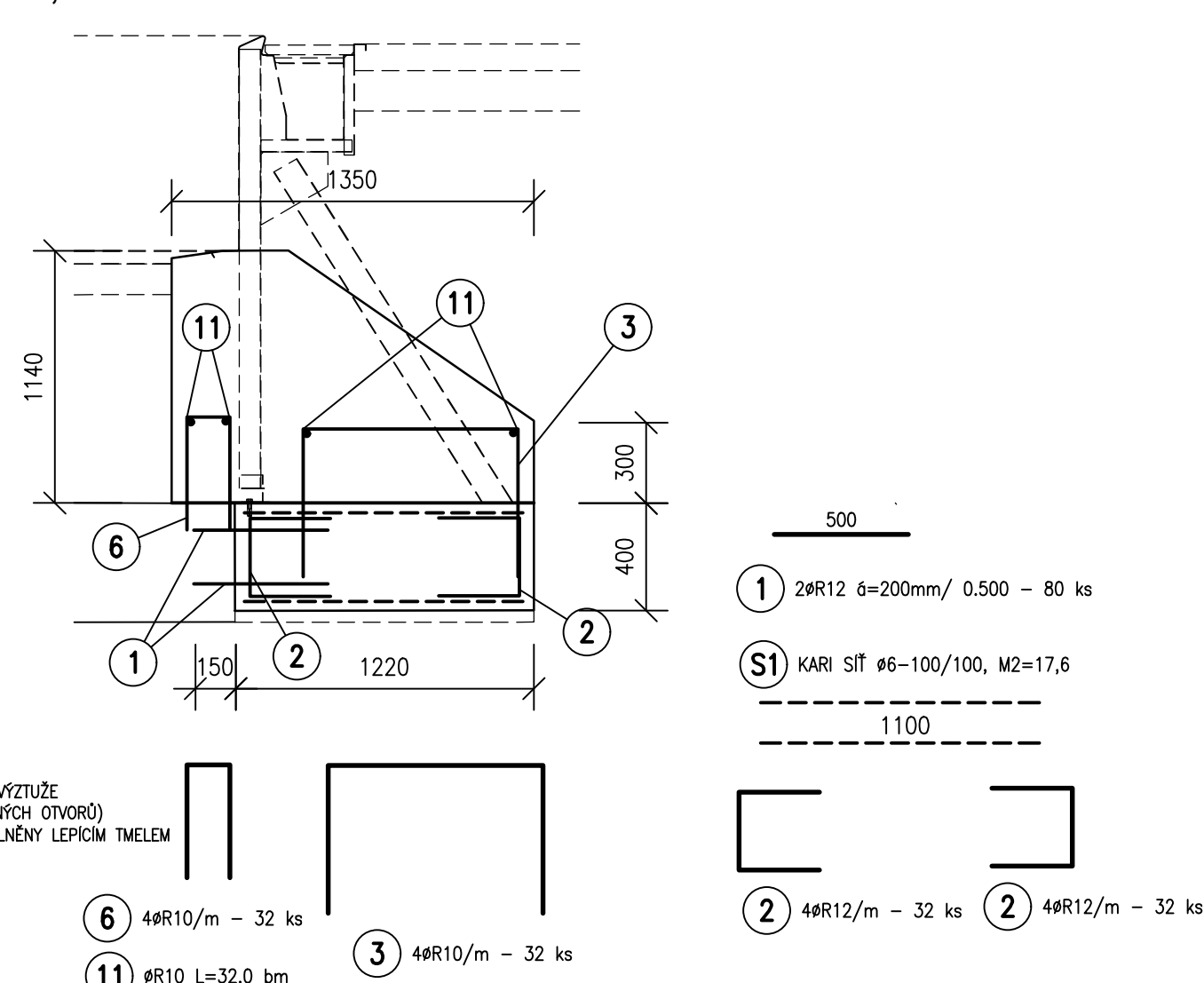
ŘEZ X1-X1/1
8,0 bm



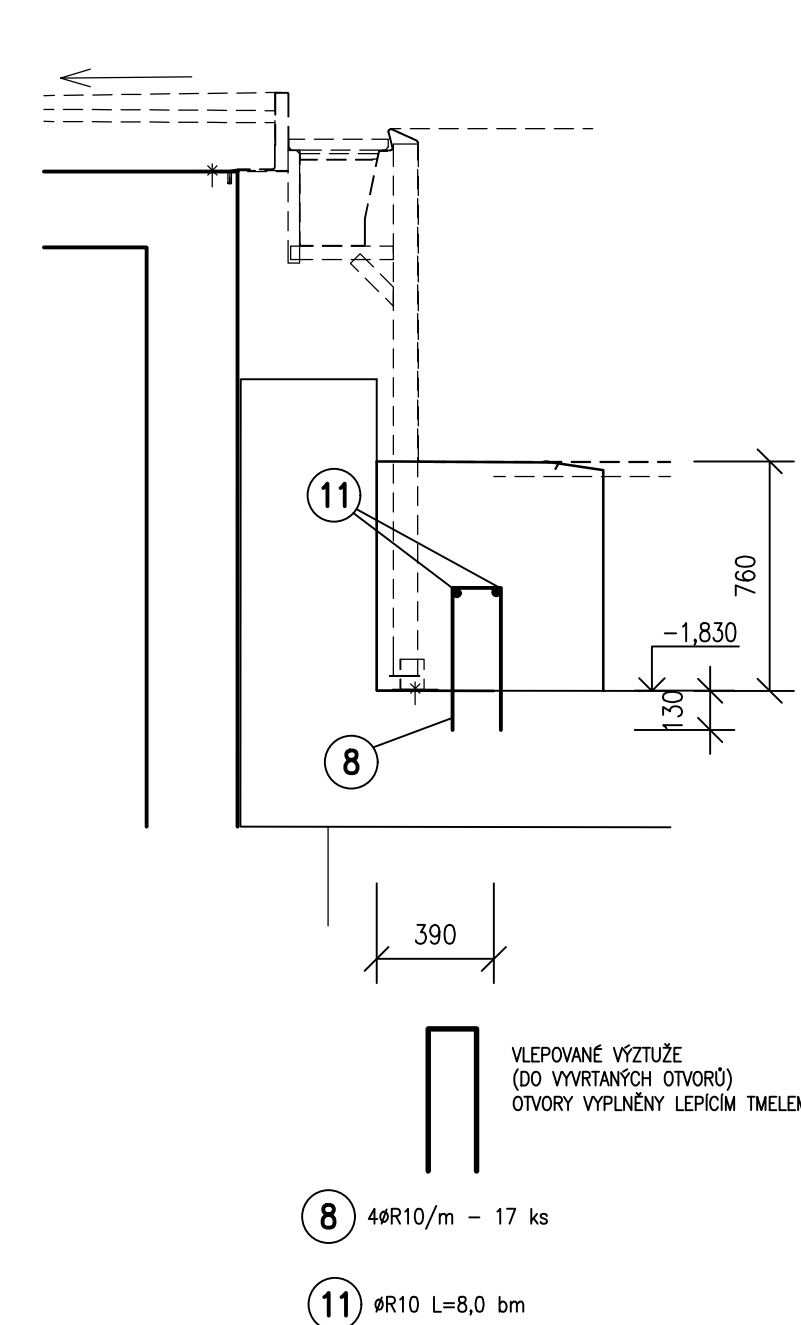
ŘEZ D-D
8,4 bm



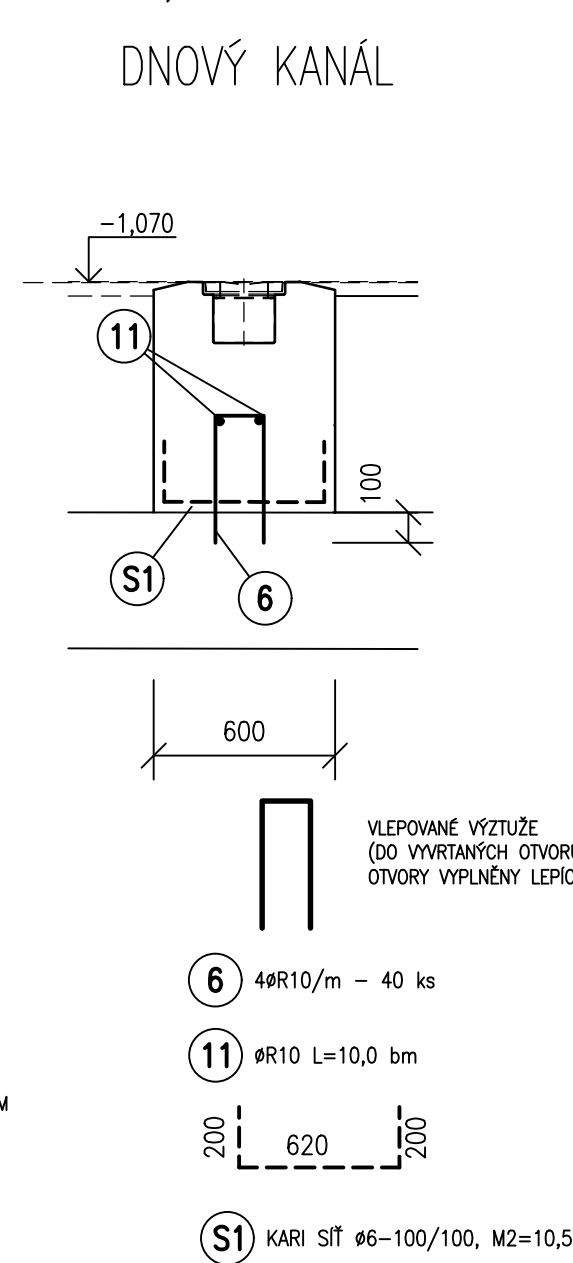
ŘEZ X1-X1/2
8.0 bm



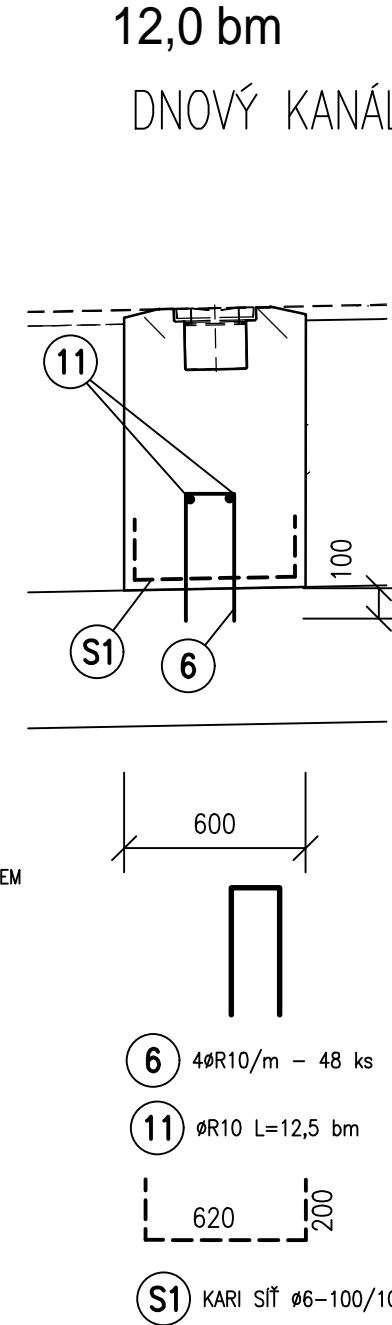
ŘEZ X5-X5/1
4,05 bm



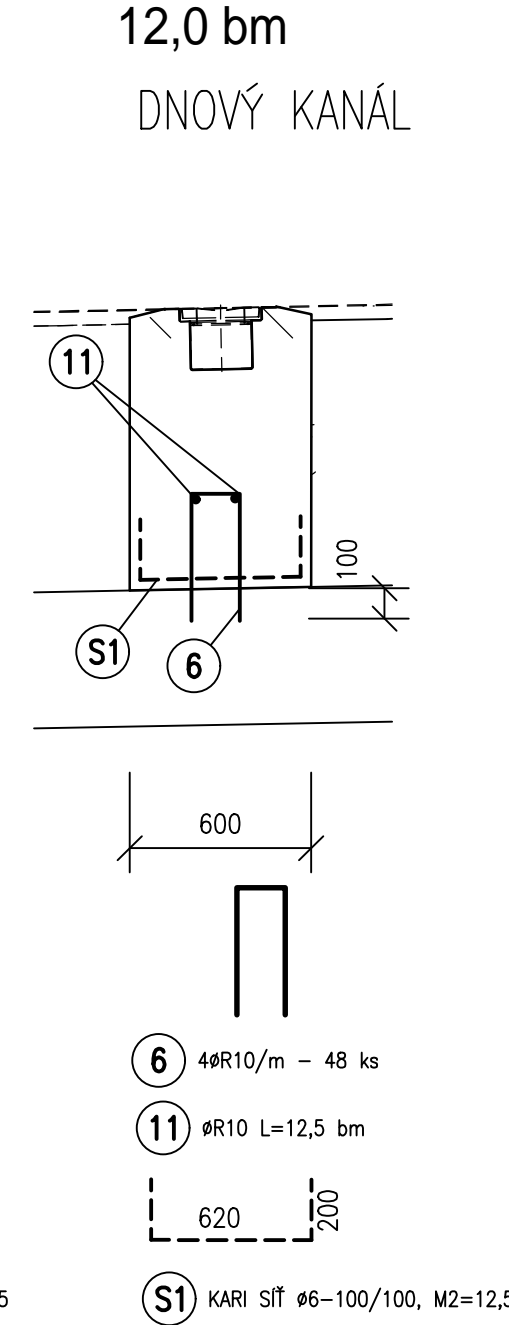
ŘEZ X5-X5/2
10.0 bm



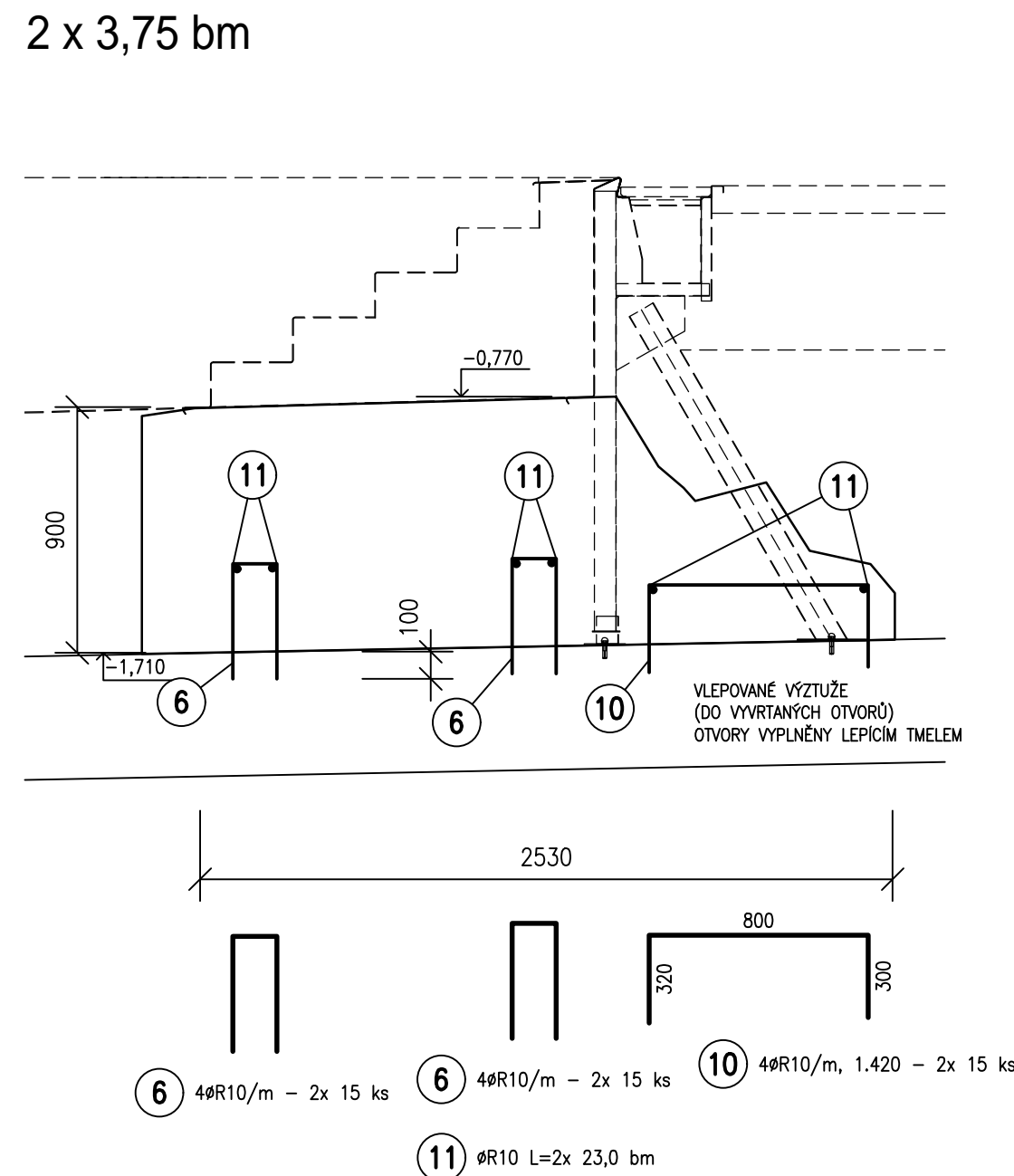
ŘEZ X5-X5/3



ŘEZ X5-X5/4



ŘEZ X5-X5/5



CELKOVĚ

11) ØR10 L=329,8x1,15=379,3 mm - MIN. PŘESAŘ 400mm

(S1) KARI SIŤ 46-100/100, M2=70,2x1,25=87,8 – MIN. PŘESAŤ 2 OKA

V Ý K A Z V Ý Z T U Ž E

Č.P.	s	Délka	Počet	Délka (m)	
				R10	10505
1	R12	0.50	230		812
2	R12	0.89	104		115,000
3	R10	1.90	42	79,800	92,580
4	R10	1.31	10	13,150	
5	R10	1.55	34	52,700	
6	R10	1.00	456	456,000	
7	R10	1.06	70	74,200	
8	R10	1.10	41	45,100	
9	R10	0.54	28	15,120	
10	R10	1.42	51	72,420	
11	R10	380.00	1	380,000	
Celková délka (m)				1188,490	207,560
Specifická hmotnost (kg/m)				0.617	0.888
Celková hmotnost (kg)				733,298	184,313
Celková hmotnost (kg)				917,611	

VÝKAZ KARI SÍŤ (S1) KARI SÍŤ Ø6-100/100, M2=70,2x1,25=87,8, HMOTNOST=390,9 kg

-PŘÍPOČET HMOTNOSTI NA SYSTÉMOVÉ DISTANČNÍ PRVKY HORNÍ A DOLNÍ VÝZTUŽE= 150,0 k




POZNÁMKA

- KRYTÍ HLAVNÍ VÝZTUŽE – 35 mm.
- POPIS DÉLEK PŘÍSLUŠNÝCH ÚSEKŮ VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK JE VZTAŽEN K JEJICH STŘEDNICI (OSE).
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU PRO PROVÁDĚNÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘÍSLUŠNÉ VÝKRESY STAVEBNÍ ČÁSTI P.D., KDE JE UVEDEN POPIS ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ V PŮDORYS, VÝŠKOVÉ KOTY A ŘEZY.
- SOUČÁSTÍ VÝŠE UVEDENÝCH PODKLADŮ JE ROVNĚŽ TECHNOLOGICKÝ VÝKRES DODAVATELE BAZÉNU.
- DISTANČNÍ VÝZTUŽ BUDE POUŽITA DLE ZVÝKLOSTI DODAVATELE
- STAVEBNÍ ÚPRAVY A PROSTUPY V ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU PROVEDENY PODLE STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- KOTVENÍ VÝZTUŽ PŘÍDÁVNÉHO BETONU BUDE TVAROVĚ UPRAVENA (PŘÍP. VYSTŘIŽENA) PODLE KONKRÉTNÍ POTŘEBY NA MÍSTĚ.
- TVAROVÁ ÚPRAVA HRAN PŘÍDÁVNÉHO BETONU (VE SPÁDU) BUDE PROVEDENA DLE STAVEBNÍCH VÝKRESŮ.

BETON: C25/30-XC2 – ŽELEZOBETON

BETON: C12/15 – PROSTÝ BETON

VÝZTUŽ: B500B(R)

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frydek-Místek a.s. A NESMÍ BYT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ!			
a)			
OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL
KONTROLA			
VYPRACOVAL	ING. MILAN PETRŮ	 	 HUTNÍ PROJEKT-FRYDEK-MÍSTEK HUTNÍ PROJEKT Frydek-Místek a.s.
PROJEKTANT	ING. MILAN PETRŮ		
SCHVÁLIL	ING. MICHAL ONDROUŠEK		
KONTOLOVAL	ING. MICHAL ONDROUŠEK		
INVESTOR	Město Mikulov		
MÍSTO STAVBY	Mikulov, ul. Republikánské obrany	STAVBY	ÚČEL
STAVBA	REKONSTRUKCE MĚSTSKÉHO KOUPALISTĚ	Č. ZAK.	10875-003-000
SO 01 VENKOVNÍ BAZÉNY, JÍMKA, TOBOGÁN STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO	
		HP4-2-95990	
		LISTŮ 1	POČET A4 6
VÝCVIK, A DOJEZDOVÝ BAZÉN - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ		MĚŘITKO	POŘADOVÝ Č.
		1:25	08